



Chiều ngày 1-11, Phó Chủ tịch UBND thành phố Nguyễn Ngọc Tuấn đã có buổi làm việc với đoàn công tác của Ngân hàng Thế giới (NHTG) do ông Đặng Đức Cường, Chủ nhiệm Dự án Phát triển bền vững thành phố Đà Nẵng dẫn đầu, nhân chuyến công tác thăm thăm đầu tư ngày 28-10 đến 1-11.

Thay mặt đoàn, ông Đặng Đức Cường chúc mừng Đà Nẵng thành phố đã hoàn thành báo cáo nghiên cứu khả thi dự án sau gần 2 năm chuẩn bị. Báo cáo đã đáp ứng được các yêu cầu cũng như tiến độ chốt ra bởi chính phủ Việt Nam và đơn vị tài trợ là NHTG. Đến thời điểm này, mục tiêu phát triển đô thị của dự án đã được đơn vị ghi nhận là giúp cải thiện các dịch vụ thoát nước và nước sạch, mạng lưới điện và giao thông công cộng ở các khu vực đô thị của thành phố.

Về mặt tài chính, tổng mức đầu tư dự kiến đã được Bộ Kế hoạch Đầu tư và NHTG thống nhất dành cho dự án là 272,3 triệu USD, bao gồm 203,1 triệu USD (75%) là vốn IDA do NHTG tài trợ và 69,2 triệu USD (25%) là vốn địa phương của thành phố.

Dự kiến gần 2.800 hộ dân bình quân hàng phố di dời TĐC do việc thu hồi 89,4 ha đất dự án khai thác. Khoảng 730 hộ bình quân hàng sẽ được bố trí TĐC. 05 khu TĐC đã được đầu tư xây dựng

vào đđ án vđi tđng đđn tích là 30 ha. Chi phí đđn bù giđi tđ a và TĐC đđc tính vào khođng 714,2 tđ đđng (tđđng đđđng 34 triđu USD).

Đđi vđi hđp phđn Cđi thiđn Thóat nđđc và Nđđc thđi, các hđng mđc cđa hđp phđn này đã đđđc chđn lđc thêm đđ cđi tiđn có hiđu quđ và phù hđp vđi sđ hđn hđp cđa tđng mđc đđu tđ đã đđđc Bđ Kđ hođch Đđu tđ xem xét, tiêu biđu nhđ đã sđ đđng mô hình thđy lđc nhđm giúp tđi đđu hóa thiđt kđ cđa các tuyđn cđng, qua đó đã tiđt kiđm đáng kđ tđng chi phí cđa hđp phđn này (giđm tđ 118 triđu USD còn 92 triđu USD).

Hđp phđn Xây đđng hđ thđng xe buýt nhanh BRT – hđng mđc mđi và phđc tđp nhđt cđa đđ án - cđng đã đđt đđđc tiđn đđ đáng kđ. Theo đó, các bên đã thđng nhđt hđp phđn BRT sđ bao gđm giai đđn đđu là chđđng trình thđc thi BRT hai bđđc. Trong giai đđn đđu, khođng mđt nđa chiđu dài tuyđn 23km sđ vđn hành trên tuyđn đđđng đđ giđa dành riêng cho BRT vđi toàn bđ kinh phí tđ nguđn vđn tài trđ cđa NHTG. Phđn còn lđi sđ đđđc vđn hành cùng vđi đđđng giao thông hđn hđp. Vđn hành BRT trên phân đđn này sđ thuđn tiđn do các làn dành riêng cho xe buýt (và quđn lý đđu đđ) tđi các ngđ tđ tđt nghđn ngđn và có tín hiđu đđu tiên.

Theo ý kiđn đđ xuđt cđa lãnh đđo thành phđ, đđn công tác cđng đã thđng nhđt rđng mđng lđđi BRT sđ đđđc mđ rđng bao gđm thêm mđt tuyđn có cđ chiđu đi và chiđu vđ. Các tuyđn bđ sung sđ đi tđ trung tâm thành phđ đđn các đđm du lđch quđc tđ nhđ Hđi An (Quđng Nam) và khu du lđch Bà Nà. Riêng đđi vđi tuyđn Sđn Trà theo nhđ lãnh đđo thành phđ đã đđ xuđt, ông Cđđng cho biđt nhu cđu đđ báo cho tuyđn này khá thđp trong khođng thđi gian tđ năm 2016 – 2018, do đó đđch vđ tđi Sđn Trà ban đđu sđ giđ lđi mđng lđđi xe buýt đđa phđđng cđ bđn vđi 11 tuyđn, tuy nhiên sđ phđi giao nhau vđi BRT. Khi có sđ gia tăng vđ nhu cđu, tuyđn Sđn Trà sđ đđđc nâng cđp thành mđt tuyđn BRT.

Liên quan đ n H p ph n 3, g m xây đ ng 02 tuy n đ đ ng đô th chi n l c, phía đoàn công tác đã xác nh n 02 tuy n đ đ ng này s đ đ c xây đ ng trên c s phân k , có xét đ n nhu c u giao thông hi n t i và t đ ng lai cũng nh đ dành l gi i cho t đ ng lai bao g m làm đ đ ng dành riêng cho h th ng giao thông công c ng. Theo đó, tuy n đ đ ng Nguy n T t Thành n i dài có chi u dài 3,27 km v i m t c t ngang t ng th là 33m, chi phí xây đ ng đ c tính là 10 tri u USD. Đ a vào nh ng đ báo ban đ u v l u l đ ng giao thông, m i bên đ đ ng s ch xây đ ng 02 làn xe chính và ch a không gian chính gi a đ i phân cách đ b sung thêm các làn đ đ ng ph . S có 01 cây c u nh v i chi u dài 24m. Nút giao đ xu t v i đ đ ng tránh H i Vân – Túy Loan c a đ án này s là nút giao đ ng m c. Trong t đ ng lai, khi xây đ ng đ đ ng cao t c trên đ đ ng tránh, đ i m giao c t s đ đ c thi t k nh nút giao khác m c.

Tuy n đ đ ng Hòa Ph c – Hòa Kh đ ng có chi u dài 7,96km v i m t c t ngang t ng th 34m, chi phí xây đ ng đ ki n là 26 tri u USD. Đ a vào nh ng đ báo ban đ u v l u l đ ng giao thông, m i bên đ đ ng s ch xây đ ng 02 làn xe chính và ch a không gian chính gi a đ i phân cách đ b sung thêm các làn đ đ ng ph . Trên tuy n đ đ ng này s có 04 cây c u, bao g m: c u Quá Giáng (120m), c u v t qua đ đ ng s t qu c gia và ĐT 604 (40m), c u Tây T nh (24m) và c u sông Yên (120m). Ngã t giao c t v i Qu c l 14B thu c đ án này là nút giao thông đ ng m c đ n gi n. Nút giao v i đ đ ng cao t c sau này s là nút giao khác m c.

Theo k ho ch, vi c th m đ nh đ án s b t đ u di n ra t ngày 10-12-2012. Đ hoàn t t th m đ nh đ án, đ ki n phía NHTG s có Th m i Đàm phán g i thành ph vào tháng 1-2013 và vi c đàm phán s di n ra vào kho ng gi a tháng 3-2013.

NGUYỄN MINH