



(Tin tức) - Một ngày đầu tháng 7, chúng tôi trở lại công trình cầu Rồng, một trong những công trình trọng điểm của TP Đà Nẵng và công trình kiến trúc biểu tượng của Đà Nẵng đang dần hình thành với không khí lao động rất hăng say.

Thông tin từ Ban quản lý Dự án cầu Rồng cho biết, hiện nay các trụ cầu đang dần hoàn thành theo đúng tiến độ. Đến nay, gói thầu 1A của bên đã hoàn thành, khối lượng đạt khoảng 98,84% bao gồm: 100% công việc khoan nhồi từ P0 đến P4, mố A8, trụ P6, P7, P5; đúc 105/105 dầm; hoàn thành công tác lao dầm nhịp 7 và 8 (70 dầm).

Tuy vậy, vẫn còn việc xử lý mùn mủi công việc và lắp đặt siêu âm công việc khoan nhồi của các trụ P0, P1 và P4. Về gói thầu 1B, nhà thầu đang tiếp tục chuẩn bị bãi gia công dầm thép như: xây dựng một bãi sản xuất và vận chuyển dầm thép; công việc đã hoàn thành 5/6 bãi lắp ráp sản xuất dầm, lắp ráp giá long môn sản xuất dầm 1/2 giá.

Ngoài ra, các hạng mục như: tiến độ thi công tầng hầm; phần móng án tại chỗ thi công tầng hầm; bên và thi công và bên pháp thi công trụ P1, P2, P3, P4; bên pháp tại chỗ thi công hạng mục phần thi công lắp đặt khung cốt thép của nhịp... đã được chấp thuận. Ngày 27-6 vừa qua, nhà thầu đã tiếp tục thi công đợt dầm thép. Trụ P2 đã được thi công hoàn thành bê-tông cốt đáy (6.458m³ bê-tông), bên thép (543,9 tấn cốt thép, 7.310m³ bê-tông), thân trụ 776m³ bê-tông) và đã triển khai

công tác khung chong đ thi công vòm bê-tông trên tr.

Ông Lê Lnh Bc, Giám đc Ban điu hành liên danh Tng Cty Xây đng c u đng 1 (CIENCO 1) và Tng Cty Xây đng c u đng Qung Tây – Trung Quc, cho bit: tr P3 đã thi công hoàn thành bê- tông b t đáy và đang trin khai công tác lp đng c t thép ch vòm bê-tông và ván khuôn đ đ bê- tông thân tr đ t 3. Ngoài ra, tr P1 đang tin hành hút đ t h móng đ t 70% khi l ng v i 416 c c v n thép; tr P4 đang tin hành đào đ t h móng đ t 60% khi l ng v i 250/416 c c v n thép. Ông Bc cho bit thêm, hin trên công trình có h n 300 cán b k s công nhân c a liên danh làm vic liên t c 3 kíp 1 ngày trên công trình.

Vic thi công công trình c u Rng g p thu n l i r t l n nh s giúp đ và t o m i điu ki n thu n l i t TP Đà Nẵng cũng nh Ban qu n lý D án c u Rng. Tuy nhiên, hin nay do s bi n đng quá l n t giá c th tr ng, đc bit là giá s t, thép là m t tác đng r t l n đ i v i công trình yêu c u r t nhi u s t thép nh c u Rng. Bên c nh đó, mùa m a bão cũng đang s p đ n g n nên đ n v thi công chú tr ng đ y nhanh tiến đ đ tránh nh h ng đ n công trình tr c, trong và sau bão. “V i tiến đ thi công nh hin nay, đ n gi a năm 2013 chúng tôi s hoàn thành và bàn giao công trình đúng cam k t v i ch đ u t”, ông Lê Lnh Bc nh n đ nh.

Đ c bit, ph n l n cán b công nhân thi công c u Rng hin nay là ng i c các t nh phía Bc. Ai cũng có tâm tr ng nh nhà, nh gia đình nh ng vì ch t l ng và tiến đ công trình nên m i ng i đ u hăng say lao đng. Anh Nguy n Xuân Đ , 28 tu i, ng i Ngh An, công nhân Xí nghi p 17 thu c CIENCO 1, chia s , v anh v a sinh đ a con th hai ngày 22-6 v a qua nh ng anh v n không v vì công vic v n còn dang đ .

Cầu Rồng là công trình đặc biệt đầu tiên xây dựng với thiết kế hiên đại, xây dựng theo các công nghệ tiên tiến trong nước và quốc tế, đặc biệt thiết kế xây dựng phù hợp với quy hoạch tổng thể phát triển KT-XH, quy hoạch xây dựng, quy hoạch ngành GTVT của TP Đà Nẵng. Sau khi hoàn thành sẽ tạo thành trục chính của thành phố theo hướng Đông Tây, xây dựng tuyến đường nội thành và sân bay quốc tế Đà Nẵng và các trục giao thông quan trọng khác của thành phố. Vì vậy, bất kỳ người dân Đà thành nào cũng mong chờ công trình sớm hoàn thành đúng như dự kiến để công trình thực sự là biểu tượng “Rồng ra biển lớn” của Đà Nẵng.

Dự án cầu Rồng có tổng mức đầu tư gần 1.500 tỷ đồng. Theo hồ sơ đặc biệt duy nhất, chiều dài toàn cầu $L=666m$ với sơ đồ cầu chính là $(64+128+200+128+72)m$, cầu dẹt là $(26+2 \times 24)m$; khối cầu 37,5m gồm các làn xe chạy, làn biển hành, dải phân cách. Phần kết cấu nhịp chính gồm 5 nhịp liên tục với chiều dài là 592m. 2 nhịp 2 dẹt là dầm hộp BTCT đơn giản, thi công bằng phương pháp đổ thi công trên đà giáo, 3 nhịp gối là dầm hộp thép liên tục đỡ treo vào các vòm thép bên trên thông qua hệ thống cáp treo.

Theo 24h.com.vn