



Sáng ngày 9-12, Chủ tịch UBND thành phố Văn Hữu Chiên, Phó Chủ tịch Phùng Tuấn Việt, Phó Chủ tịch Nguyễn Xuân Anh đã có buổi họp với đội đi đầu Sĩ Xây dựng, Sĩ Văn hóa Thể thao và du lịch và Công ty Cổ phần đầu tư DHC về dự án “Đà Nẵng Marina” - dự án đầu tư cầu tàu và bãi đỗ du thuyền tại khu vực bờ Đông sông Hàn

Công ty Cổ phần đầu tư DHC, chủ đầu tư Dự án “Đà Nẵng Marina” cho biết, đây là mô hình đầu tư đầu tiên xây dựng hạ tầng bến và dịch vụ bến, các thuyền du lịch cao cấp nhằm tiếp tục vận hành khai thác có hiệu quả các tour du lịch đường sông và biển tại thành phố, làm nền tảng phát triển du lịch đường thủy kèm theo các loại hình kinh doanh mua bán du thuyền, bảo trì bảo hành sửa chữa du thuyền tại Việt Nam.

Trên cơ sở nghiên cứu 8 địa điểm dọc hai bên bờ sông Hàn, tại phía Nam cầu Thuận Phước đến phía Bắc cầu Trần Thị Lý, dự án “Đà Nẵng Marina” là tổng hợp 4 địa điểm được đầu tư đầu tiên bến neo không gian liên kết phù hợp nhằm dọc theo đường Trần Hưng Đạo, đoan ngắn của Rừng với chiều dài gần 700m.

Tổng vốn đầu tư giai đoạn 1 là 123,7 tỷ đồng, bao gồm các hạng mục: cầu cảng dài 87 m, rộng 6m, được thiết kế bến neo tàu hình vòng cung; nhà bến 1 tầng; khu vực dịch vụ du lịch mô phỏng tàu du lịch dài 5 tầng, được bố trí đi kèm gia khu vực, sẽ là nơi đầu tư và bảo quản cho các du thuyền nhân, nơi tiếp xúc các hoạt động nghỉ ngơi bày du thuyền, câu lạc bộ du thuyền, dã ngoại, khiêu vũ, ca nhạc...

Từ khi làm việc, Công ty Văn Hóa Chi nhánh miền Bắc đã đưa ra các biện pháp để phục vụ du thuyền là một sản phẩm du lịch không thể thiếu của một thành phố có lợi thế là sông và biển như Đà Nẵng. Dự án Cầu tàu và Bãi đỗ du thuyền tại khu vực bờ Đông sông Hàn sẽ góp phần tạo ra các sản phẩm du lịch cao cấp, khi có du thuyền du khách sẽ tham quan Cù Lao Chàm, bán đảo Sơn Trà, phố cổ Hội An, thắng cảnh ngoạn mục sông Hàn. Để đi đến các Sản phẩm Xây dựng, Sản phẩm Văn hóa thể thao và du lịch... đã trao đổi các vấn đề xung quanh vấn đề việc khai thác Bến đỗ và nhà chờ, sàn ngòm công nghệ, dịch vụ ăn uống giải khát, văn hóa phẩm và hàng lưu niệm, thành lập Câu lạc bộ du thuyền, đặc biệt là vấn đề quy hoạch bãi đỗ xe, bến neo đậu buồm du thuyền cá nhân, du thuyền du lịch do tại đây, quy định ven bờ sông liên kết với Bến không nhồi, đồng thời đây cũng là nơi neo đậu tàu đánh cá của ngư dân tại trung tâm, công nghệ quan bao quanh khu vực hiện có và sắp xếp đồng bộ.

Theo ông Lê Minh Đức, Công ty HĐQT Công ty Cổ phần Đầu tư DHC, trung tâm khu vực này rất thuận lợi do lượng du khách tham quan đồng sông kết hợp với tham quan cầu Rồng cầu Thuận Phước, do đó việc quy hoạch và đầu tư mô hình nhà chờ kết hợp dịch vụ cho du khách với kiến trúc đồng bộ và công nghệ quan chung của khu vực. Thành phố cần đầu tư du lịch đồng sông gồm các du thuyền từ 4 đến 50 chỗ, phục vụ du khách đi lại tham quan ngắm cảnh trên sông. Đồng thời tạo điều kiện cho Chủ đầu tư thuê đất và mặt nước thời hạn 70 năm và có thể gia hạn, nộp tiền thuê đất và mặt nước một lần với giá ưu đãi, theo chế độ trung tâm xã hội hóa vì dự án này thu hồi vốn chi phí. (theo báo Đà Nẵng)