



Khó khăn trong xây dựng các bãi đỗ xe ngầm để tránh tình trạng xe đổ ụ đổ lung tung trên đường phố, gây ùn tắc giao thông là chủ đề của Bí thư Thành ủy Đà Nẵng Nguyễn Bá Thanh tại cuộc họp Hội đồng Quy hoạch - Kiến trúc TP ngày 17-2.

[=> Đà Nẵng quy hoạch 3 bãi đỗ xe ngầm](#)

Đường nhỏ hẹp ngộp ngộp, lúng túng trong việc giải quyết tình trạng đổ xe ụ ngộp lòng đường, gây ùn tắc giao thông ở nhiều thành phố, TP.HCM... đã có nhiều tác động ảnh hưởng đến việc chính quyền Đà Nẵng. Tại cuộc họp Hội đồng Quy hoạch - Kiến trúc ngày 17-2, việc xây dựng các bãi đỗ xe ngầm đã được lãnh đạo TP hết sức quan tâm.

Theo Chủ tịch UBND TP Đà Nẵng Văn Hữu Chí, chỉ 5 năm lượng xe ô tô ở Đà Nẵng lại tăng gấp đôi. Năm 2000, trên địa bàn có khoảng 11.000 xe ô tô, năm 2006 tăng lên 18.000 xe và đến cuối năm 2011 đã là 36.000 xe. Đối với xe máy, năm 2005 ở Đà Nẵng có khoảng 300.000 chiếc thì nay đã tăng lên gần 600.000 xe.

