

Thành phố xác định quy hoạch không gian đô thị hướng ra sông, ra biển để tạo không gian tốt cho kinh tế phát triển.



Hiện thành phố đã phát triển nhanh các đô thị mới quy mô 500 - 1.000 ha, hình thành các khu công nghiệp thân thiện môi trường và triển khai nhiều dự án bất động sản.

Ông Trần Văn Minh, Chủ tịch UBND TP Đà Nẵng, cho biết, định hướng phát triển của Đà Nẵng đến năm 2020 là trở thành trung tâm công nghiệp, thương mại, dịch vụ, du lịch, tài chính - ngân hàng, văn hóa, thể dục - thể thao, giáo dục - đào tạo, khoa học - kỹ thuật và công nghệ của miền Trung.

Đúng thế, Đà Nẵng sẽ là thành phố công biển, đầu mối giao thông quan trọng của vùng, quốc gia và quốc tế.

Đó phát triển không gian đô thị Đà Nẵng theo hướng đô thị nén, phát triển theo chiều cao và đa trung tâm thì cần phải thi công hệ thống giao thông công cộng, giao thông ngầm, giao thông khác mức (cầu vượt) và giao thông tĩnh (các bãi đỗ xe).

Tại đây, chính quyền Đà Nẵng sẽ đẩy mạnh tiến độ mở rộng công trình mang tính đồng loạt như công Liên Chiểu, sân bay quốc tế, ga đường sắt mới...

Kiến trúc sư Trần Văn Quang, Phó viên trưởng Viện Kiến trúc quy hoạch đô thị nông thôn (Bộ Xây dựng) đề xuất ý tưởng xây dựng Đà Nẵng thành đô thị xanh và ánh sáng từ các yếu tố đặc trưng của tự nhiên như sông, hồ, biển, núi... với ý tưởng mở rộng là tạo không gian cho đảo.

Kiến trúc sư Nguyễn Tấn Văn, Chủ tịch Hội Kiến trúc sư Việt Nam nói cho rằng, Đà Nẵng cần trở thành điểm đến của các doanh nghiệp lớn, sẽ có hàng chục đô thị Đà Nẵng cần có..., vì vậy có thể phát triển Đà Nẵng thành một thành phố sẽ kiến tạo điểm đến, nâng cao chất lượng dịch vụ.

Đúng thôi, Đà Nẵng cũng cần có tầm nhìn dài hạn hơn trong việc hướng đến một thành phố du lịch, nghề dịch vụ, chuyên gia biển, đảo...đó là đó chỉ cần không thu tiền cho các lĩnh vực này phát triển.