



Sáng ngày 9-12, Chủ tịch UBND thành phố Văn Hữu Chiên, Phó Chủ tịch Phùng Tuấn Việt, Phó Chủ tịch Nguyễn Xuân Anh đã có buổi họp với đội đi đầu Sĩ Xây dựng, Sĩ Văn hóa Thể thao và du lịch và Công ty Cổ phần đầu tư DHC về dự án “Đà Nẵng Marina” - dự án đầu tư cầu tàu và bãi đỗ du thuyền tại khu vực bờ Đông sông Hàn

Công ty Cổ phần đầu tư DHC, chủ đầu tư Dự án “Đà Nẵng Marina” cho biết, đây là mô hình đầu tư đầu tiên xây dựng hạ tầng bến và dịch vụ bến, các thuyền du lịch cao cấp nhằm tiếp tục vận hành khai thác có hiệu quả các tour du lịch đường sông và biển tại thành phố, làm nền tảng để phát triển du lịch đường thủy kèm theo các loại hình kinh doanh mua bán du thuyền, boat tripping hành sự của du thuyền tại Việt Nam.

Trên cơ sở nghiên cứu 8 địa điểm dọc hai bên bờ sông Hàn, tại phía Nam cầu Thuận Phước đến phía Bắc cầu Trần Thị Lý, dự án “Đà Nẵng Marina” là tổng hợp 4 địa điểm được đầu tư đầu tiên bên bờ không gian liên kết phù hợp nhằm dọc theo đường Trần Hưng Đạo, đo đạc nền cầu Rừng với chiều dài gần 700m.

Tổng vốn đầu tư giai đoạn 1 là 123,7 tỷ đồng, bao gồm các hạng mục: cầu cảng dài 87 m, rộng 6m, được thiết kế đầu tiên của cầu hình vòng cung; nhà bến 1 tầng; khu vực dịch vụ du lịch mô phỏng tàu du lịch dài 5 tầng, được bố trí đi kèm gia khu vực, sẽ là nơi đầu tư và bến đỗ cho các du thuyền nhân, nơi tiếp nhận các hoạt động hội thảo, triển lãm du thuyền, câu lạc bộ du thuyền, dã ngoại, khiêu vũ, ca nhạc...

Tại buổi làm việc, Chủ tịch Văn Hữu Chí nhìn nhận mạnh mẽ việc đưa tới các bến đỗ dành cho du thuyền là một sản phẩm du lịch không thể thiếu của một thành phố có lợi thế là sông và biển như Đà Nẵng. Dự án Cầu tàu và Bãi đỗ du thuyền tại khu vực bờ Đông sông Hàn sẽ góp phần tạo ra các sản phẩm du lịch cao cấp, khi có du thuyền du khách sẽ tham quan Cù Lao Chàm, bán đảo Sơn Trà, phố cổ Hội An, thắng cảnh ngoạn mục sông Hàn. Đón tiếp các Sĩ Xây dựng, Sĩ Văn hóa thể thao và du lịch... đã trao đổi các vấn đề xung quanh vấn đề việc khai thác Bến đỗ và nhà chờ, sàn ngắm cảnh, dịch vụ ăn uống giải khát, văn hóa phẩm và hàng lưu niệm, thành lập Câu lạc bộ du thuyền, đặc biệt là vấn đề quy hoạch bãi đỗ xe, bến neo đậu buồm du thuyền cá nhân, du thuyền du lịch do tại đây, quy đổi bến sông liên kết với Bến không nhồi, đồng thời đây cũng là nơi neo đậu tàu đánh cá của ngư dân tại trung tâm, cảnh quan bao quanh khu vực hiện có sẽ tiếp tục được nâng cấp.

Theo ông Lê Minh Đức, Chủ tịch HĐQT Công ty Cổ phần Đầu tư DHC, tổng hợp lại khu vực này rất nhộn nhịp do lượng du khách tham quan đồng sông kết hợp với tham quan cầu Rồng cầu Rồng i tuấn, do đó việc quy hoạch và đưa tới mô hình nhà chờ kết hợp dành cho du khách với kiến trúc đồng bộ và cảnh quan chung của khu vực. Thành phố cần đưa tới du lịch đồng sông gồm các du thuyền từ 4 đến 50 chỗ, phục vụ du khách đi lại tham quan ngắm cảnh trên sông. Đồng thời tạo điều kiện cho Chủ đầu tư thuê đất và mặt nước thời hạn 70 năm và có thể gia hạn, nộp tiền thuê đất và mặt nước một lần với giá ưu đãi, theo chế độ ưu đãi xã hội hóa vì dự án này thu hồi vốn chi phí. (theo báo Đà Nẵng)