



Đó là thông tin do Sở GTVT thành phố cho biết tại Hội thảo khoa học “Quy hoạch, giải pháp xây dựng và quản lý bãi đỗ xe trong thành phố Đà Nẵng” vừa được tổ chức ngày 13-4.

Theo Sở GTVT, Sở có dự xu hướng và đề xuất UBND thành phố đồng ý xây dựng 3 bãi đỗ ô-tô tại khu vực Công viên 29-3 với diện tích 1,3ha, khu vực nhà hàng dự kiến 2 tháng 9 diện tích 1ha và khu vực tam giác giao nhau giữa 3 đường Trần Cao Vân-Ông Ích Khiêm-Đường Đa. Ngoài ra, thành phố cũng đang tiếp tục nghiên cứu quy hoạch thêm một số bãi đỗ xe khác.

Tại hội thảo, các nhà quản lý, chuyên gia và các Hiệp hội vận tải đường bộ thành phố xây dựng bãi đỗ xe và cho rằng công tác quy hoạch bãi đỗ xe cần đón đầu, không chỉ trong tầm ngắn 5-10 năm mà phải lâu hơn, tránh tình trạng làm xong phải sửa lại. Về kiến trúc, tùy theo địa điểm cần xây bãi đỗ xe ngầm hay bãi đỗ xe tầng cao tầng, bố trí mối quan đô thị, tính hài hòa thiết kế và công năng sử dụng. Một số tham luận đề cập đánh giá cao và tính khả thi như “Quy hoạch bãi đỗ xe ngầm tại khu vực Công viên 29-3, thí điểm đường ngầm giải pháp thiết kế” của Viện Quy hoạch và Xây dựng Đà Nẵng; “Giải pháp bãi đỗ xe ngầm tại đường trong đô thị” của Công ty Cổ phần Thiết kế Công nghệ Địch Việt...

Theo Baodanang.vn